

Allestimento professionale "USAR LIFE 300 SC"

Il veicolo Polisoccorso USAR è allestito su auto cabinato ASTRA HD8 44.32 4x4 che ha le seguenti caratteristiche:

MOTORE

- Turbo intercooler con iniettori pompa a gestione elettronica; turbina VGT a geometria variabile;
- 6 cilindri in linea
- Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera.
- Funzionamento: a iniezione/ciclo diesel cilindrata totale 7.790 cm³
- Alesaggio per corsa 115x125 mm.
- Raffreddamento con ventola di raffreddamento viscostatica
- Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza
- Silenziatore a scarico verticale
- Motore IVECO F2B E O681 B
- Potenza max 228 KW (310 CV) Regime corrispondente 2400 giri/min.
- Coppia 1.115 Nm Regime corrispondente 1.000 – 1.950 giri/min

CAMBIO

Meccanico ZF 16 S 109 con Servoshift a 16 marce avanti sincronizzate + 2 retromarce

FRIZIONE

- Monodico a secco diametro 16"
- Innesto di tipo a tiro con molla diaframma
- Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.

TRASMISSIONE

Meccanica, mediante alberi tubolari muniti di giunti cardanici con flange dentate.

ASSI

Anteriore di tipo sterzante in ghisa fusa a doppia riduzione, centrale con pignone e corona conica, laterali con un gruppo epicicloidale nei mozzi ruote.

Differenziale bloccabile con comando pneumatico dal posto di guida.

Posteriore ponte motore con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote con gruppo epicicloidale.

Differenziale bloccabile con comando pneumatico dal posto di guida.

SOSPENSIONI

Anteriori

Molle balestre paraboliche con bronzine, 4 foglie da 24x90 mm. Corda 1800 mm. Con ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice di serie.

Posteriori

Molle balestre paraboliche con bronzine, 4 foglie da 24x100 mm.+ 1 foglia 50x90 mm. Integrate da ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice.

TELAIO

- In acciaio ad elevato limite elastico costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x70x8 mm.) uniti tra loro da traverse chiodate R.B.M. (Rail Bending Moment) : 14.592 Kgm.
- Paraurti anteriore in acciaio, griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri.
- Gancio di traino.

IMPIANTO PNEUMATICO

- Compressore bicilindrico 630 cc.

- Gruppo APU (Air Processing Unit) che comprende: valvola di regolazione tarata a 10,3 bar, essiccatore, valvola di protezione a 4 vie, valvola riduttrice di pressione per circuito di stazionamento e servizi.
- Serbatoio aria n°3 per 30 litri + 2 da 20 litri.
- Impianto ABS e sistema EBL (Electronic Brake Limiter)

GUIDA E STERZO

- Guida servoassistita idraulicamente, idroguida ZF 8098 a rapporto variabile 1:22,2/1:26,2
- Pompa idraulica ad ingranaggi flangiata al motore
- Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti autolubrificanti
- Piantone sterzo regolabile in altezza e inclinazione.

FRENI

- Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo “duo-duplex” con registrazione automatica dei giochi.
- ABS di serie.
- Freno di servizio pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.
- Freno di soccorso conglobato con freno di servizio.
- Freno di stazionamento meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° asse.

IMPIANTO ELETTRICO

- Tensione 24 V
- Generatore alternatore 90 A 28 V
- Accumulatori n°2 da 170 Ah
- Motorino di avviamento 24V 5,5 KW
- Avvisatore acustico di retromarcia inserita

CABINA

- Cabina ribaltabile idraulicamente
- Guscio monolitico di pannelli rinforzati in fibra di vetro, rivettati su uno scheletro metallico integrale.
- Ingresso facilitato dalla apertura a 90° della portiera
- Testata sui più impegnativi percorsi fuori strada.
- Sospensione cabina con bracci di guida, molle elicoidali, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi di fine corsa.
- Rivestimenti interni completamente lavabili ed ignifughi.
- Primo gradino collassabile.
- Alzacristalli elettrici.
- Fari alogeni rotanti gialli sul tetto cabina.
- Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza incorporate.
- Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza.
- Vetri atermici colorati.
- Volante a regolazione pneumatica dell'altezza e dell'inclinazione.
- Autoradio rds, lettore CD con comandi al volante.
- Botola sul tetto e vetro posteriore cabina.
- Climatizzatore aria.
- Specchi retrovisori riscaldati elettricamente.
- Visiera parasole esterna cabina.

RIFORMIMENTI

- Olio coppa motore e filtri: lt 23
- Olio cambio: ZF 16S 109: lt 9,5
- Olio idroguida: lt 8,5
- Olio ribaltamento cabina: lt 1
- Olio circuito frizione: lt 0,5

- Olio presa forza integrale: lt 3
- Olio ponte anteriore con rid. finali: lt 6,5
- Olio ponte posteriore con rid. finali: lt 16
- Olio ripartitore: lt 6,5
- Acqua impianto raffreddamento: lt 33
- Gasolio: lt 300

STRUMENTAZIONE

Sistema Multiplex:

- Computer di bordo per controllo e diagnostica con costanti informazioni sul funzionamento del veicolo.
- Gestione continua giri motore per ottimizzazione del prelievo di potenza dalle PTO.
- DevioGUIDA per impostazione velocità veicolo, per regolazione del freno motore e del rallentatore (se installato).
- Comandi al volante per gestione autoradio e per accesso al sistema Multiplex.
- Trip Computer per informazioni specifiche sul viaggio.

ALLESTIMENTO

La furgonatura è di tipo scarrabile tramite n. 4 cilindri ad azionamento oleodinamico automatico.



Foto tipo

TIPO FURGONATURA:

A struttura autoportante, compatta priva di sporgenze dalla sagoma della cabina.

Scocca della furgonatura:

Realizzata con profilati di acciaio saldati elettronicamente fra loro, sottoposti a trattamenti di cataforesi.

Struttura scocca:

Realizzata con lamiere in lega leggera. L'adozione di pannelli in lega leggera alleggeriscono tutta la struttura garantendo una buona resistenza alla corrosione.

Vani portamateriali:

La furgonatura è costituita da n. 2 vani per lato, più vano posteriore. Il pavimento dei vani è rivestito con lastre di alluminio mandorlato anodizzato, protetti da acqua e polvere e dotati di scarichi per il drenaggio.





Foto tipo

Vano posteriore:

Chiuso mediante portelloni, in posizione tale da poter consentire agevole accesso, illuminazione mediante apposito faretto.

Chiusura vani laterali:

I vani materiali sono chiusi mediante serrandone in lega leggera anodizzata del tipo autoavvolgente, provviste di un unico maniglione doppio con pulsante apri/chiedi posizionato al centro dei due punti di appoggio.

Illuminazione:

Presente per tutti i vani mediante plafoniere che si accendono manualmente, con interruttore centrale in cabina.

Tetto furgonatura:

Del tipo ad imperiale con rivestimento in alluminio mandorlato anodizzato, atto a sostenere, oltre al peso del materiale, un peso minimo di 500Kg con pressioni localizzate di 2.5 Kg./cm², completamente privo di gradini. Nella parte laterale vi è un parapiede perimetrale alto 220 mm.

Nella parte posteriore centrale, dietro la rotante, è sistemato un corrimano. Sono inoltre presenti i fissaggi per scala all'italiana e scala a ganci.

Scalette:

N.2, con la superficie dei gradini rivestita in materiale antiscivolo e dotate di ribaltina. Sono posizionate sui lati anteriori della furgonatura, consentendo l'accesso al tetto della furgonatura. Supporti, cassetture e fissaggi, idonei per il contenimento dei materiali.

Paraspruzzi: in gomma sulle ruote posteriori.

Barra paraincastro: a norma di legge.

Gancio disimpegno: I ganci posteriori e anteriori sono dimensionati in maniera da consentire il traino su strada del veicolo, pari alla massa limite di omologazione.

Illuminazione area lavoro:

Per le operazioni in assenza di luce naturale, per la sicurezza degli operatori è realizzato un idoneo sistema di illuminazione notturna con n. 4 luci al neon totali in corrispondenza di ciascun vano. L'illuminazione garantisce 5 lux al suolo alla distanza di un metro dal veicolo.

GRU DI SOLLEVAMENTO

Nella parte anteriore della furgonatura scarrabile, è posizionata una gru sfilabile, a movimentazione oleodinamica, atta al prelievo del materiale posto nella parte centrale della furgonatura con le seguenti caratteristiche:

- Sbraccio max: m 8,40
- Sollevamento: a m 8,40; Kg 400
- Tempo di rotazione a 360° - 30 sec
- Peso 810 Kg.



Foto tipo

STRUTTURA DI SUPPORTO

Il completo allestimento antincendio è fissato al telaio di base, in accordo alle direttive emanate dal Costruttore dell'autotelaio, tramite l'interposizione di un controtelaio di supporto ed i fissaggi idonei a limitare la trasmissione di vibrazioni e torsioni, dimensionati e distribuiti in modo tale da limitare le concentrazioni di tensioni locali in funzione della costante applicazione del carico massimo. Il controtelaio è costituito da due longheroni continui appoggiati sulle travi dell'autotelaio.

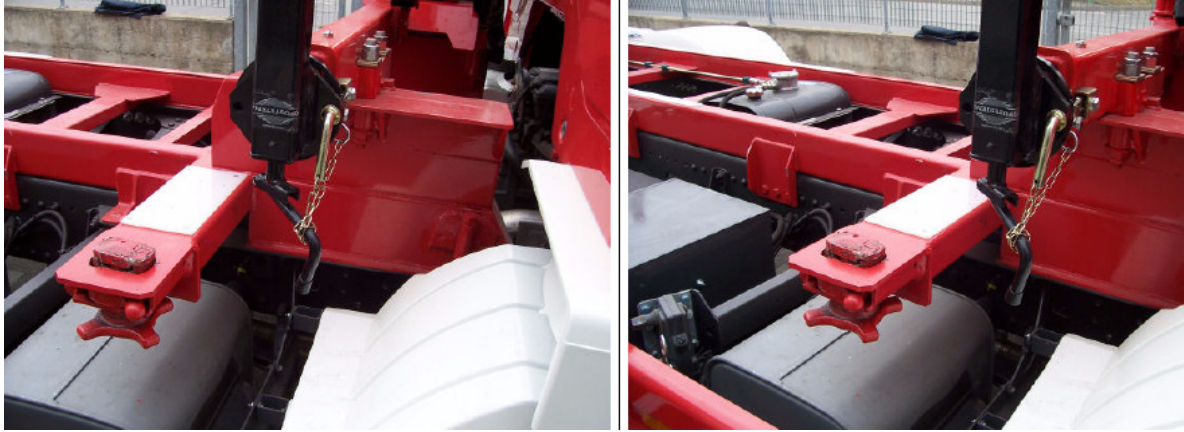


Foto tipo

IMPIANTO ELETTRICO DI EMERGENZA

Barra luminosa ribassata anteriore che comprende:

- due tonalità radio e P.A.
- microfono e controllo del volume incorporati nel telecomando;
- Luci di emergenza alogene
- sistema rotativo indipendente
- barra luminosa con sistema a 4 luci rotanti sincronizzate
- n° 1 sirena AS-320
- n° 2 faretto frontali di profondità 74 W (24V)



Foto tipo

Barra posteriore

- ✓ Minibarra carenata a ponte 8000
- ✓ Luci stroboscopiche (LED); Quantità: 4 di colore azzurro
- ✓ N. 2 posizionate nella parte anteriore del veicolo montate a m 1.6 dal suolo; N. 2 posizionate nella parte posteriore del veicolo montate a m 2.1 dal suolo;
- ✓ Accensione: subordinata all'attivazione dei fari a luce blu rotanti

Luci di ingombro a fasce riflettenti

- ✓ Sulla cabina
- ✓ Sulla furgonatura
- ✓ Laterali sul veicolo

APPARATO RADIO

L'automezzo viene fornito con l'installazione dell'impianto radio ricetrasmittente ed inoltre:

- Antenna esterna montata su un piano metallico.

- Attacco antenna radio accessibile dall'interno della cabina con predisposizione, se necessaria, di apposita apertura di ispezione.
 - Apparato comandato da deviatore in cabina di guida per il rinvio del segnale radio della cabina di guida al vano pompa dove è presente un altoparlante.
- L'efficienza dell'apparato radio non viene in alcun modo pregiudicata da disturbi radioelettrici generati dai dispositivi elettromeccanici ed elettronici di bordo, così come i dispositivi elettronici presenti a bordo del veicolo funzionano correttamente anche con trasmettitore apparato radio attivato. L'impianto radio funziona anche a chiave di accensione disinserita.



Foto tipo

CARICAMENTO

- ✓ **N° 1 SISTEMA DA INTERVENTO CON SEGA A CATENA DIAMANTATA**
Il kit è composto da una sega con catena diamantata con barra da 36 cm, una pompa ed una serie completa di accessori, tutti contenuti in una cassa di alluminio facile da trasportare.
- ✓ **N° 1 DISPOSITIVO PER LA LOCALIZZAZIONE DI SUPERSTITI SOTTO LE MACERIE**
Questo dispositivo aiuta gli operatori di protezione civile e il personale di soccorso a localizzare persone che attraverso movimenti, manuali o voci, possono segnalare che sono ancora vive. Il dispositivo è in grado di localizzare questi segnali di vita usando sensori speciali concepiti per captare queste piccole vibrazioni trasmesse attraverso materiali solidi o gassosi.



Foto tipo

- ✓ **N° 1 SISTEMA DI PUNTELLAMENTO PNEUMATICO E MANUALE CERTIFICATO CE.**
Sono puntelli in alluminio, costruiti usando tubazioni senza giunzioni, dello spessore di 7,5 cm e da un pistone scanalato in lega d'alluminio di 6 cm. A seconda dell'utilizzo

possono essere estesi manualmente o pneumaticamente usando aria, CO₂ o azoto. Facili da posizionare e da fissare grazie ad un anello di bloccaggio che permette un infinito numero di regolazioni. Costruiti usando una tecnologia altamente qualificata e certificata ISO 9001-2000. Il fattore di sicurezza usato è 4:1.

Il Puntello si blocca automaticamente nella posizione di estensione e non richiede l'utilizzo di perni di bloccaggio. Inoltre, permette al personale di soccorso di estenderlo e bloccarlo a distanza. Questo sistema, contiene i diversi kit: per stabilizzazione veicoli, per edifici, per trincee e per spazi ristretti (treppiedi).

Sono una soluzione per quelle squadre di soccorso che necessitano di avere nel proprio equipaggiamento tutta l'attrezzatura necessaria per coprire i diversi campi di intervento.



Foto tipo

✓ **N° 1 SISTEMA PER LA COMUNICAZIONE DELLE SQUADRE DI EMERGENZE IN INTERVENTI IN SPAZI CONFINATI**

Il Sistema è configurato per squadre di emergenza composte da 6 persone con una copertura di distanza fino a 500 mt. Con l'aggiunta di ulteriori moduli e accessori il sistema può essere utilizzato fino a 14 persone.

Il sistema e gli accessori sono resistenti all'acqua. Tutte le chiusure in fibra di vetro, le manopole esterne, i cavi con i connettori Militari sono impermeabili ad un vasto spettro di acidi, carburanti, a altri acidi corrosivi compreso lo Skydrol.

✓ **N° 1 TERMOCAMERA**

La nuova termocamera T4 piccola e compatta offre l'ultima tecnologia nel campo delle termocamere. La T4 integra la tecnologia infrarosso ad alta risoluzione con un ampio schermo, zoom digitale, Super Read Hot™ che colora il punto più caldo e potenziometro termico regolabile che consente d'individuare sullo schermo solo l'oggetto

potenzialmente pericoloso fungendo da filtro. L'ampio schermo consente visibilità e chiarezza anche in ambienti particolarmente difficili.



✓ **N° 1 TELECAMERA PER LA RICERCA E IL MONITORAGGIO DI VITTIME INTRAPPOLATE SOTTO LE MACERIE**

Il Sistema, con la telecamera posta alla sommità dell'apparecchiatura e con il sistema audio, permette al personale di soccorso di localizzare persone intrappolate in edifici crollati e spazi ristretti. Il sistema così strutturato permette di effettuare le ricerche in maniera semplice ed efficace. Il sistema è composto da un'unica apparecchiatura, la quale necessiterà di un solo operatore. La telecamera, lo schermo e il sistema audio possono essere assemblati e separati anche durante condizioni di soccorso molto pericolose.

✓ **N° 1 VASCA PER ACCUMULO IDRICO DI EMERGENZA**

La vasca è idonea per le seguenti applicazioni:

- Rifornimento idrico di elicotteri impegnati nel servizio AIB
- Vasca per schiuma o additivi antincendio
- Contenimenti d'emergenza
- Vasca per test
- Fornire acqua nei campi di lavoro
- Immagazzinamento liquidi inquinati

✓ **N° 1 VENTILATORE/ESTRATTORE PER FUMI E GAS**

Il ventilatore/estrattore è antideflagrante, tutti i suoi componenti sono conformi agli standard europei, è costruito con materiali antistatici provvisti di messa a terra, le ventole sono bilanciate durante il movimento, per eliminare le vibrazioni ed inoltre i materiali di rivestimento sono fiamma - ritardante.

✓ **N° 1 KIT DI SOCCORSO IDRAULICO**

Il kit di soccorso idraulico è composto da:

- N° 1 Minicentralina centralina idraulica completa di n° 2 tubazioni binate;
- N° 1 Attrezzo combinato;
- N° 1 Cilindro Idraulico da soccorso;
- N° 1 Set di accessori

✓ **N° 1 KIT DI CUSCINI DA SOLLEVAMENTO AD ALTA PRESSIONE**

Sono progettati per le seguenti attività:

- Salvataggio
- Manutenzione
- Sollevamento
- Movimentazione

Operano ad una pressione di 8 bar (118 psi). Sono composti da acciaio speciale e kevlar rinforzato e gomma che allungano la loro durata.

La superficie è fatta con scolpitura particolare per una tenuta superiore per cui lo scivolamento è quasi impossibile. Le istruzioni per l'uso con i dati tecnici sono stampati in due lingue direttamente sull'area di gonfiaggio.

✓ **N° 1 KIT CUSCINI PNEUMATICI SIGILLANTI**

I cuscini sigillanti permettono una veloce ed efficace sigillatura di barili, tubi e cisterne di diametro maggiore di 10 cm. Sono disponibili cinque tipi di cuscini sigillanti che sono adatti per:

- Sigillatura
- Prevenzione del deflusso di liquidi
- Emergenza

✓ **N° 1 KIT TASSELLI OTTURAFALLE**

I tasselli sono progettati e realizzati per risolvere situazioni di particolare emergenza, come l'improvviso deflusso di liquidi nocivi in un sistema di canalizzazione, la perdita di liquidi da cisterne o condotti danneggiati, o in caso di difficoltà nella riparazione delle condutture o nel verificare la tenuta d'acqua delle stesse.



Foto tipo

✓ **N° 1 TENDA PNEUMATICA MULTIFUNZIONE**

E' una tenda a struttura pneumatica formata da 4 archi, gonfiabili tramite gonfiatore idoneo, distanziati da barre in alluminio anodizzato. Ha un tempo di montaggio di 10 minuti per due persone. La tenda è assicurata al terreno con picchettamento perimetrale e provvista anche di tiranti all'altezza di gronda laterale e frontale. E' provvista in totale di sei finestre, due porte e quattro manicotti; a corredo della tenda è previsto un impianto elettrico.

✓ **GRUPPO ELETTROGENO MONOFASE**

Con motore diesel raffreddato ad acqua 3000 g/min – 50 Hz - super silenzioso
Potenza monofase: 10 kVA – 230 V



Foto tipo