



Fiamme Blu - <http://www.fiammeblu.org> - Image Copyright © Luca Stella & Alessia 2010

## ***AIS/AUTOIDROSCHIUMA STRIKER E***

Fra le novità tecnologiche acquisite di recente dai Vigili del Fuoco occorre citare l' AIS/AUTOIDROSCHIUMA STRIKER E. Questo automezzo nasce da uno studio promosso dall' Area Soccorso Aeroportuale del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, che ha redatto le specifiche tecniche, e dalla collaborazione tra la BAI (Brescia Antincendi International) e la Oshkosh Corporation, azienda americana leader nel settore. Per le numerose innovazioni tecnologiche il veicolo è stato denominato "new global ARFF", ovvero "nuovo veicolo antincendio aeroportuale globale".

Allestito su telaio OshKosh, il mezzo è dotato di tre assi di cui il terzo sterzante per migliorare il raggio di curvatura. Questo elemento è di fondamentale importanza per le manovre di avvicinamento di un veicolo così grande alle carlinghe degli aerei. Le sospensioni, completamente indipendenti su tutte le ruote, garantiscono invece una guida veloce e

sicura, comfort in marcia e stabilità in fase di sterzata. La trazione integrale, il cambio automatico e il motore caterpillar da **700 CV** completano il pacchetto meccanico.



possedere un braccio elevabile dotato di punta perforante che consente la penetrazione della scocca dell'aereo e contemporaneamente l'erogazione dell'agente estinguente direttamente all'interno della fusoliera di un aeromobile incidentato, migliorando le condizioni di sopravvivenza degli occupanti e facilitando l'intervento dei vigili del fuoco.

Il braccio estensibile, denominato "SNOOZLE", è dotato di comando automatico di movimentazione e può raggiungere un'elevazione dal suolo di circa **19** metri ed una elongazione orizzontale di circa **10** metri. Lungo il braccio sono posizionati due monitori e una telecamera. Come dotazione antincendio lo Striker è dotato di un serbatoio d'acqua di 10.000 litri ed uno di schiumogeno di 1.890 litri. Il monitor principale per l'erogazione degli agenti estinguenti ha una portata di **5.600 l/min.** ed una gittata di **85**

**metri.** Dispone anche di monitor secondario, lancia ausiliaria con ugello perforante, bumper monitor e naspo.

L'automezzo, naturalmente, dispone anche di un adeguato sistema di autoprotezione contro il calore radiante per la cabina di guida, i pneumatici e la parte sottostante il veicolo. Tutte le funzioni dell'impianto antincendio possono essere comandate da un pannello posto davanti al sedile del posto guida.



Questo veicolo è il risultato di 2 anni di studi e ricerche, concretizzate in circa 10.000 ore di progettazione grazie alla cooperazione di uno staff internazionale composto da più di 50 ingegneri.

Il veicolo ovviamente rispetta sia i protocolli ICAO (International Civil Aviation Organization) sia le norme americane NFPA (National Fire Protection Association).

Il progetto nasce da uno studio promosso dal dipartimento dei VIGILI DEL FUOCO (Area Soccorso Aeroportuale – Direzione Centrale per [www.vfnapoli.it](http://www.vfnapoli.it)

l’Emergenza). La sua progettazione e realizzazione si devono invece alla profonda collaborazione intergruppo tra la società BAI ([www.bai.it](http://www.bai.it)) e la Oshkosh Corporation ([www.oshkoshcorporation.com](http://www.oshkoshcorporation.com)- azienda americana leader mondiale nel settore).

### *Riepilogo prestazioni tecniche:*

#### **AUTOTELAIO**

Trazione 6x6

Di costruzione americana e di derivazione militare.

In acciaio speciale: elevata resistenza e rigidità torsionale.

Affidabilità e robustezza anche in fuoristrada.

#### **TERZO ASSE STERZANTE**

Riduce il diametro di curvatura del 14%, il consumo dei pneumatici, l’usura delle sospensioni e dei collegamenti meccanici.

#### **SOSPENSIONI**

Oshkosh TAK-4, completamente indipendenti.

Comfort di Marcia e stabilità nella sterzata.

#### **MOTORE**

Caterpillar C-18, 700 CV, 18100 cc, 6cilindri

Omologato Euro 3

#### **ACCELERAZIONE**

0-80 Km/h in 34 secondi

#### **IMPIANTO FRENANTE**

32-0 Km/h in 11 metri

#### **CABINA**

4 sedute, guida centrale.

Linea moderna ed aerodinamica, ampie superfici vetrate, perfetta visibilità frontale e periferica.

Sistema elettronico di gestione e diagnostica: tutti i dispositivi e comandi di controllo sono posizionati all’interno della cabina.

#### **POMPA ACQUA**

7500 l/min a 17 bar

#### **PREMESCOLATORE SCHIUMOGENO**

Sistema di miscelazione computerizzato (0-10%)

#### **AGENTI ESTINGUENTI**

Tripla capacità estinguente:

Serbatoio acqua – 10.050 litri

Serbatoio schiuma – 1,890 litri

Impianto a polvere (Opzione) - 1 o 2 serbatoi da 225 Kg

#### **BRACCIO ESTENSIBILE E MONITORI**

Il braccio estensibile (Snozzle): posizionato sulla parte superiore della furgonatura; massima elevazione da suolo 19 m / estensione orizzontale 10 m. Dispone di:

Lancia con ugello perforante (950 l/min).

Monitore superiore: 5600 l/min - 85 m

Monitore principale inferiore: 1900 l/min - 60 m

Telecamera ad infrarossi: per fornire maggiore visibilità in condizioni di oscurità e fumo

#### **BUMPER MONITOR**

Monitore anteriore: 950 lpm - 47 m